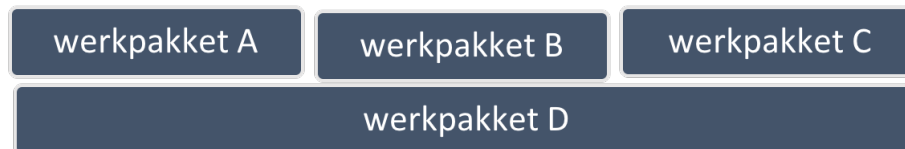


Verantwoording werkzaamheden Charterplaats 4C Bouwstoffenlogistiek Fase 2 – Realisatie / Maart 2017



Zoals in het plan van aanpak is beschreven zal de Charterplaats vorm krijgen door middel van een viertal werkpakketen.

Werkpakket A zal vooral inzicht geven in het beschikbaar stellen en delen van data over de fysieke stromen en de bewustwording/gedragsverandering binnen de interne organisaties van de consortiumpartners bevorderen.

Werkpakket B zal met name ter ondersteuning van werkpakket A de tools opleveren die real-time inzicht geven in onder andere ladingen, herkomst- en bestemmingsgegevens.

Werkpakket C dient om de resultaten van de eerste twee werkpakketten duurzaam te verankeren in een solide toekomstbestendige entiteit, waarbij ook afspraken worden gemaakt over de *governance* en financial *settlements*.

Deze werkpakketten zullen in samenhang en onder coördinatie van een projectorganisatie uitgerold worden. Dit is beschreven in **werkpakket D**.

Werkpakket A

De consortiumpartijen hebben in de afgelopen periode besprekingen gevoerd over het beschikbaar stellen en delen van data. Deze gesprekken hebben geleid tot een schematisch overzicht van datastromen wat tevens onderdeel vormt van de te tekenen intentieverklaring. (zie bijlage). Verder zijn inventarisaties ingezet om op projectniveau kansen te identificeren binnen de aannemingsbedrijven. Het in beeld brengen van kansen activeert de interne bewustwording. Wel wordt hierbij bemerkt dat de eerste reacties zoals 'big brother opmerkingen' wanneer het gaat over het delen van informatie en volgen van voertuigstromen een beeld geeft van weerstand. De verwachting is dat door draagvlak vanuit het hoogste niveau binnen organisaties een hiërarchisch ingegeven gedragsverandering in beweging zal zetten.

Werkpakket B

Vanuit werkpakket B is Thunderbuild samen met het Futureproof Team, Bright Advocaten en TU/Eindhoven op bezoek geweest bij transporteurs Millenaar en Van Schaijk en Van Lijssel. Tijdens deze bezoeken hebben inventarisaties plaatsgevonden naar aanwezige systemen en datastromen. Bij de transporteurs is een grote weerstand om beschikbare digitale data opnieuw te moeten invoeren. Tevens blijken werkopdrachten van aannemers onvolledig en onjuiste data te bevatten. De diversiteit aan kanalen waardoor werkopdrachten binnen komen bij transporteurs zorgen voor additionele complexiteit. Dit varieert van opdrachten per telefoon, e-mail, online portals en zelfs nog een incidentele fax. Er is een inventarisatie opgestart om werkopdrachten sneller en eenvoudiger bij de bron af te vangen. Verder zijn mogelijkheden om integraties van het platform te faciliteren al deels toegevoegd, gebruik makend van bestaande platformen die reeds door transporteurs en aannemers gebruikt worden via open source licenties.

Werkpakket C

Op basis van de input verkregen uit de bezoeken aan de aannemers en logistieke dienstverleners is een intentieverklaring opgesteld door BRicht advocaten, de juridische kennispartner en het Futureproof Team rondom *ownership*, *privacy* en *governance*. Er blijkt na gesprekken en inventarisaties een grote behoefte aan het verder en gedetailleerd uitwerken van de businesscases voor individuele deelnemers. Ook is er weerstand tegen het (deels) uit handen geven van kennis en data. Hierbij is duidelijk dat in de sector bouw en logistiek nog volop sprake is van oud denken en oud gedrag. Door ondertekening van de intentieverklaring door het hoogste niveau zal ook hier naar verwachting een beweging op gang worden gebracht.

Werkpakket D

Het Futureproof Team tenslotte is als projecttrekker, de onafhankelijk spil verantwoordelijk geweest voor de organisatie en het faciliteren van de bijeenkomsten en bedrijfsbezoeken bij o.a. Millenaar en van Schaijk, van Lijssel en bij de TU/Eindhoven. Alsmede hebben ze input verzameld voor de governance en de juridische entiteit bij de bezoeken aan de aannemers en de logistieke dienstverleners.